



Steeds hogere gemeenteschulden (p.2)



Centrum: nog geen schop in de grond (p.3)

Kinrooi

JANUARI 2021, NR. 1 | V.U.: NAMJOO SCHEFER, VELDSTRAAT 56 3640 KINROOI



kinrooi@n-va.be



www.n-va.be/kinrooi



N-VA Kinrooi

Beste inwoners,

2020 is in alle opzichten een bijzonder jaar geweest. Voor velen onder ons is het leven drastisch veranderd en werd onze veerkracht behoorlijk op de proef gesteld. Door alle beperkingen en aanpassingen is het zeer moeilijk geweest om onze familie, vrienden en kennissen dichtbij te houden en ons professioneel of sociaal leven in stand te houden. Ook de ondernemers en verenigingen van Kinrooi gaan door een zeer moeilijke periode.

Ondanks deze droevige situatie zijn er ook zeer mooie initiatieven ontstaan. De zichtbare solidariteit met de zorgsector is meer dan hartverwarmend. De persoonlijke inspanningen van de Kinrooienaren - zoals het maken van mondkapjes of het bieden van hulp aan je burens en naasten - geeft vooral hoop. De vrijwilligers die zich op alle gebieden hebben ingespannen, verdienen dan ook een extra blik van waardering. Jullie zijn degenen die hoop, een lach of goede moed brengen.

2021 zullen we op een uitdagende manier starten. De vaccinatie zal het tij hopelijk keren en ons opnieuw het leven bezorgen dat wij gewoon zijn en koesteren. Tot het zo ver is, wensen wij iedereen vooral een behouden gezondheid en veel goede moed. Blijf ook alert in je omgeving zodat mensen in nood geholpen kunnen worden of gewoon een luisterend oor vinden. Schenk iemand jouw bijzondere aandacht en weet dat dit een groot verschil kan maken. Zorg voor elkaar en jezelf!



Namjoo Schefer,
voorzitter N-VA
Kinrooi

Plan openbaar vervoer schiet tekort voor Kinrooi

Het nieuwe vervoersplan dat werd uitgetekend door de Limburgse vervoerregioraad, schiet tekort om Kinrooi goed te ontsluiten richting het centrum van de provincie. N-VA Kinrooi vraagt de gemeente – die ook vertegenwoordigd is in de vervoerraad, om extra inspanningen te doen.

Ons openbaar vervoer (De Lijn) wordt sinds kort op een andere wijze georganiseerd. De Limburgse vervoerregioraad, waarin alle gemeenten een vertegenwoordiger hebben, tekent het toekomstig vervoersbeleid uit.

Te weinig verbindingen

Na een toelichting op de gemeenteraad blijkt dat het nieuwe plan, tot stand gekomen in de nieuwe vervoerregioraad, tekort schiet om Kinrooi goed te ontsluiten richting het centrum van de provincie. Zo zijn er te weinig snelle verbindingen naar Genk en Hasselt, is er geen vlotte verbinding tussen de Maasgemeenten en het is het openbaar vervoer geen volwaardig alternatief voor de studenten.

Een aantal andere elementen zijn wel beter. Zo zal de weekendregeling afgeschaft worden waardoor er meer busritten in het weekend zijn. Zo zal een terugrit van Maaseik naar Kinrooi na 16 uur opnieuw mogelijk zijn.

Samenwerking private partners?

De gemeente Kinrooi heeft de regie in handen om het vervoer op maat vorm



▲ *De mensen zijn creatief en rekenen vaak niet meer op De Lijn zoals de carpoolende studenten.*

te geven. Vandaag gebeurt dit door de inzet van de belbus. De gemeente heeft TreinTramBus aangesteld om een studie hierrond te maken. N-VA Kinrooi vraagt om in deze studie alle elementen mee in rekening te nemen. TreinTramBus is zeer gefocust op het openbaar vervoer. Wij doen de oproep om ook de mogelijkheid met private partners te bekijken. Zo denken we aan een samenwerking met DOK dat busvervoer voor mindervaliden organiseert. Daarnaast kan er onder bepaalde voorwaarden gewerkt worden met taxicheques.

Doe chocolaatjes cadeau

Wil je je geliefde, mama of papa, oma of opa, vriend of vriendin verrassen en bedanken met een zakje chocolaatjes? Stuur een mailtje naar namjoo.schefer@n-va.be of niels.vaneygen@n-va.be.



7x meer schulden in 7 jaar

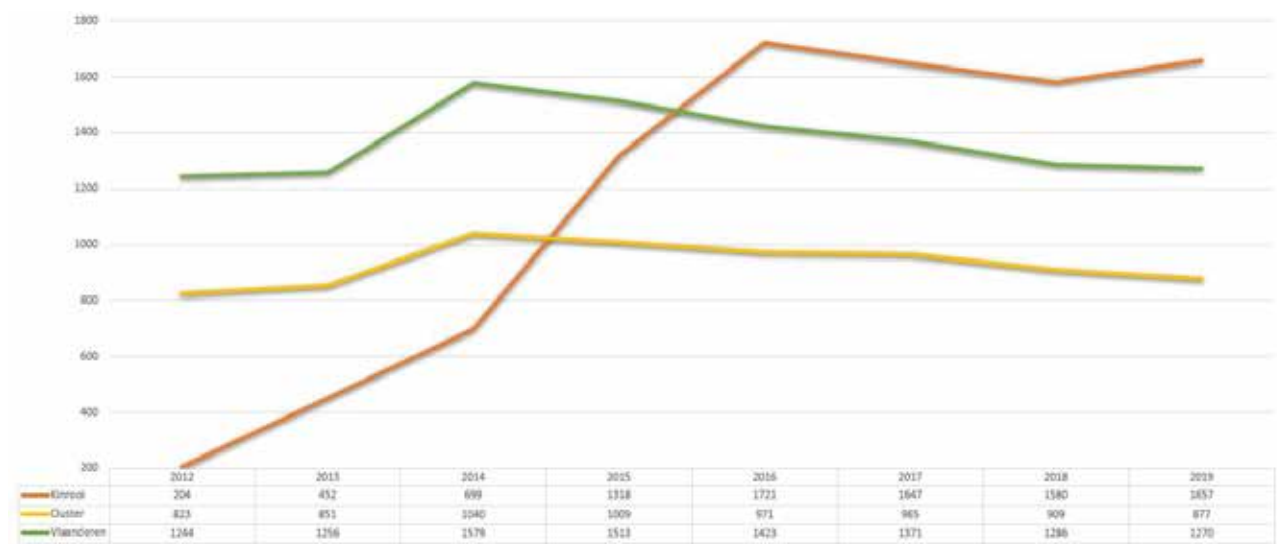
Onwaarheden geraken helaas vaak moeilijk de wereld uit. Zo ook de bewering dat Kinrooi amper schulden met zich meedraagt in vergelijking met gelijkaardige gemeenten en het Vlaamse gemiddelde. We hebben de voorbije jaren al vaker benadrukt dat de schulddispositie van Kinrooi er aanzienlijk op achteruit gegaan is.

Meer dan 20 miljoen euro schulden

In 2012 bedroeg de schuld per inwoner 238 euro en in 2019 is dit opgelopen tot 1.657 euro, oftewel meer dan 20 miljoen euro. Dit is maar liefst meer dan een verzevenvoudiging. De hoge schuldenlast hypothekeert toekomstige investeringen en uitdagingen.

Bovendien geven we mee dat de positieve ontwikkelingen in de Maasdorpen bijna volledig werden gerealiseerd met subsidies van het grindfonds of andere bovenlokale subsidies. Die investeringen zijn absoluut een meerwaarde om Kinrooi op de kaart te zetten!

Schulden per inwoner



N-VA-voorstel jeugdhuis krijgt bijval

“Om (individuele) jongeren de kans te geven om samen iets uit te bouwen willen we als gemeente een vzw oprichten die deze jongeren daarin ondersteunt. Jongeren die op regelmatige basis iets willen organiseren kunnen dan beroep doen op deze vzw die ondersteund wordt door de dienst Vrije tijd. Zo werken deze jongeren niet in een grijze of onzekere zone. Op deze manier krijgen zij de gelegenheid elkaar te ontmoeten op sfeervolle locaties om er een positieve, zinvolle en verantwoorde vrijetijdsbesteding uit te oefenen.”

Zo stond het letterlijk in ons verkiezingsprogramma. We zijn blij dat dit constructieve voorstel door het gemeentebestuur wordt overgenomen. We wensen de jongeren die zich hiertoe engageren veel succes met de uitbouw van het nieuwe jeugdhuis!



N-VA wil krachten bundelen rond streektoerisme



N-VA Kinrooi wil dat de huidige structuur rond toerisme, zowel voor Kinrooi zelf als de andere Maasgemeenten, herbekeken wordt. Er is momenteel te veel versnippering. We hebben nood aan een duidelijk bovenlokaal beleid.

Kinrooi beschikt niet echt over een gemeentelijke toeristische dienst. Dit beleidsdomein wordt volop vormgegeven door een aparte vzw: de VVV-infodienst of Toerisme Kinrooi. Toerisme Kinrooi wordt logischerwijs gesubsidieerd door de gemeente.

Deze vzw levert zeer goed werk wat betreft de promotie van onze troeven. Om dit nog meer kracht bij te zetten heeft Kinrooi een extra personeelslid aangeworven. Dit doet ons echter vragen rijzen bij de huidige structuur, verhouding en samenwerking tussen de gemeente en VVV-Toerisme.

Een belangrijk deel van de waterrecreatie zit bij Marec, een intergemeentelijk samenwerkingsverband tussen Maaseik en Kinrooi. Marec beslist onder andere over de jachthavens, verblijfparken, de rondvaartboot, het dagstrand. Daarnaast heeft Maaseik nog een eigen dienst Toerisme.

De huidige structuur dient volgens ons dringend herbekeken te worden. Het toerismebeleid wordt volgens ons best niet te veel versnipperd gevoerd zoals in de huidige situatie. Een duidelijk bovenlokaal beleid in samenwerking met

Maaseik geniet onze voorkeur. De krachten bundelen om onze regio beter op de kaart te zetten kan tot betere resultaten leiden.

Zeker na de coronapandemie zal eens zo belangrijk zijn om onze toeristisch trekpleisters en horecagelegenheden extra in de kijker te zetten!

Tot slot wensen we Mathy Kwaspén als nieuwe voorzitter van VVV-Toerisme succes in zijn nieuwe functie.

Centrum Kinrooi: nog steeds geen schop in de grond ...

Al meer dan een decennium lang heeft Kinrooi een braakliggend plein in het hart van de gemeente. Er zijn zelfs nog geen goedgekeurde plannen om deze site een nieuw elan te geven. De N-VA vraagt alvast om het plein niet vol te bouwen met louter sociale woningen.

We willen een andere functie geven aan het Kerkplein in Kinrooi en kernversterkend werken. Ons voorstel is om de centrale ruimte te voorzien van een publieke speeltuin en voldoende groenomgeving en om een stuk van de gronden uit te besteden aan een private bouwheer voor een kleinschalig project met woonvoorzieningen voor mensen van alle leeftijden.

Op deze centrale plaats heeft Landwaarts sociale woningen gepland. De plannen zijn door Landwaarts al enige tijd op de lange baan geschoven. Rond verkiezingstijd hebben we zelfs het voor-

stel gedaan om de gronden van Landwaarts terug te kopen en als gemeente zelf in te staan voor de ontwikkeling van dit gebied. Dit is toen niet opgenomen door het gemeentebestuur. De gemeente heeft wel ingezien dat louter sociale woningbouw niet meer van deze tijd is en heeft Landwaarts gevraagd om dit 'nieuwe element' mee te nemen in de ontwikkeling van de site.

Dit vinden we uiteraard een gunstige ontwikkeling maar het schiet nog altijd te kort. En zolang er geen plannen op tafel liggen kunnen we ook niet oordelen ...



Contacteer onze gemeenteraadsleden bij vragen of suggesties



Niels Van Eygen
niels.vaneygen@n-va.be
0494173134



Carina Suylen
carina.suylen@n-va.be
0477936927



Gunther Bongers
gunther.bongers@n-va.be
0473848253



Esther Brands
esther.brands@n-va.be
0494429785





“Een sociale woning moet terechtkomen bij wie ze echt nodig heeft. Dat is een zaak van rechtvaardigheid.”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Wonen

Vlaamse Regering voert strijd tegen sociale fraude op

Sociale woningen moeten terechtkomen bij de Vlamingen die ze ook echt nodig hebben. Dat is een zaak van rechtvaardigheid. Huurders van sociale woningen mogen dus geen ander huis bezitten. Ook niet in het buitenland.

Vlaams minister van Wonen **Matthias Diependaele** trekt vijf miljoen euro uit om sociale huisvestingsmaatschappijen ertoe aan te zetten om meer onderzoek te voeren naar sociale huurders die vastgoed bezitten in het buitenland. “Die vijf miljoen verdient zichzelf terug, want wie betrapt wordt, moet terugbetalen wat hij onterecht kreeg”, zegt Diependaele.

Controle in het buitenland

Elke sociale huisvestingsmaatschappij in Vlaanderen kan daarvoor een beroep doen op een aantal privéonderzoeksbureaus. Die controleren in het buitenland of iemand al dan niet een woning in eigendom heeft. “De rechtspraak bevestigt ook dat het kan”, zegt Diependaele. “En nadien gebeurt er telkens een gerechtelijke toets.”



Als het van de N-VA afhangt, blijven de jongste kerncentrales open

Voor de N-VA draait ons energiebeleid rond zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Maar dat komt in het gedrang doordat de paars-groene federale regering koppig vasthoudt aan de sluiting van alle kerncentrales.

- 1 Een kernuitstap zorgt voor onzekerheid.** Met zon en wind alleen komen we er niet. En de nieuwe gascentrales waarvoor paars-groen pleit, die staan er nog lang niet.
- 2 Wie zal dat betalen?** Het is 134 miljoen euro per jaar goedkoper om de twee jongste kerncentrales langer open te houden. Daarbovenop komt de subsidiekost van minstens vijf miljard euro voor de gascentrales voor de volgende jaren.
- 3 Ook de duurzaamheid komt in het gedrang.** Kernenergie is CO₂-neutraal. Maar gascentrales zijn even vervuilend als 500.000 extra wagens op de baan.



“De kernuitstap schiet tekort op het vlak van zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Het is niet verwonderlijk dat steeds meer energie-experts aan de alarmbel trekken.”

Bert Wollants
Kamerlid